

Klimaregnskap for Transportsentralen Oslo AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	20370 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	58,87	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	308246 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	958,65	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	1248024,28 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	3 881,36	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Biogass (tunge kjøretøy)	18742 kg	0,425 CO2e/Kg ****	7,97	tonn CO2

Sum scope 1 = 4 906,84 tonn CO₂

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	564778 kWh	0,0468 Kg CO ₂ e/kWh *****	26,43	tonn CO ₂
---------------------------	------------	---------------------------------------	-------	----------------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	122300 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	5,72	tonn CO2
---	---------------	-----------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 32,16 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1930 kg	0,225 CO2e/Kg *****	0,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1660	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	200	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	3120	0,068 CO2e/Kg	0,21	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	158	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,76 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 4 939,75 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

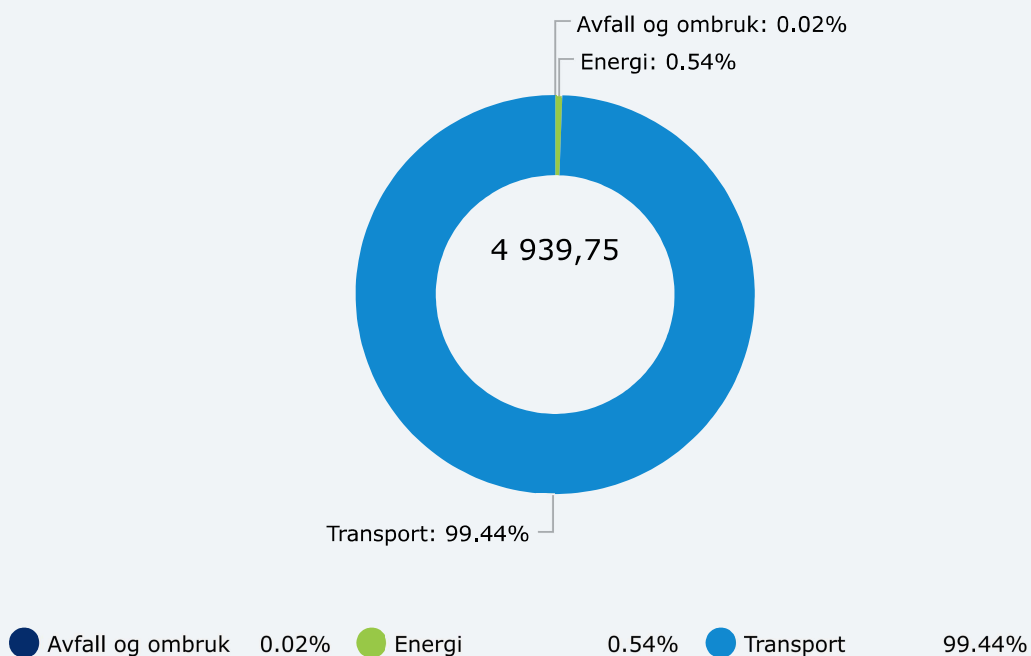
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp

plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	20370 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	58,87	tonn CO2
---	-------------	----------------------	-------	----------